

MORLAÀS

Une première réunion constructive pour les ambassadeurs Petites villes de demain

Mardi 18 janvier, les ambassadeurs Petites villes de demain se sont retrouvés à la mairie de Morlaàs pour faire connaissance, échanger autour du projet « Morlaàs 2030, Cœur d'un territoire en mouvement » et donner leurs avis sur l'aménagement d'une passerelle piétonne au-dessus de la Gouttère.

Ces ambassadeurs du projet de Morlaàs sont des élus de la commune et des villages voisins, des habitants, des parents d'élèves, professionnels, représentants associatifs...

Créer du lien

Quand Alizé de la Monneraye (cheffe de projet au sein de la Communauté de communes du Nord-Est Béarn) leur a demandé pourquoi ils se sont portés volontaires, tous ont été unanimes : ils souhaitent participer à une dynamique collective, contribuer aux projets, échanger des idées et créer du lien entre les habitants et usagers de l'ensemble du bassin de vie.

Lors de cette première rencontre, le maire, Joël Ségot, a rappelé le contexte du projet Morlaàs 2030, les études de revitalisation sur la qualité de vie globale des habitants. Le diagnostic du centre bourg a permis d'identifier cinq secteurs à enjeux : la place Sainte-Foy, la place de la Hourquie, les berges de la Gouttère, le sec-



Sous l'œil d'Alizé de la Monneraye (CCNEB), un tour de table a permis aux ambassadeurs de se connaître. T.L.

teur des Cordeliers et l'espace qui réunit la place de la Tour et la placette des Fors.

Lors de cette réunion, les échanges d'octobre 2021 ont pu être approfondis, tout particulièrement au sujet de la construction d'une passerelle dédiée aux piétons et aux cycles sur la partie sud du cours d'eau afin de relier les quartiers d'habitation au colège.

Aménagements

Pascal Guillemot et Elsa Mandement, de l'Agence publique de gestion locale (APGL), ont

expliqué le principe du déplacement de la Gouttère.

Cette opération technique et financièrement faisable, permettrait d'aménager une berge entre l'eau et la rue de la Fontaine, de sécuriser les piétons débouchant de la passerelle et de renaturer le milieu d'un point de vue écologique. La dimension esthétique de l'ouvrage a également été mise au débat à travers la présentation de différents modèles de passerelles et de différents traitements du sol pour rejoindre la rue de la Fontaine.

Thierry Ladevèze